

PRESSEINFORMATION

Berlin, 2. April 2020

Nachhaltige urbane Logistik: Mail Boxes Etc. in Berlin fährt mit ONO

Logistikspezialist setzt lokal auf das emissionsfreie E-Lastenrad des Berliner Start-ups

Mail Boxes Etc. (MBE) setzt auf grüne Logistik. Der Logistikdienstleister aus Berlin-Adlershof ist eines der ersten Unternehmen, das den Pedal Assisted Transporter (PAT) von ONO in der City-Logistik einsetzt. ONO ist eine Marke der Treibox GmbH. Der ONO PAT ist ein E-Lastenrad, das rechtlich als Fahrrad gilt, sich jedoch aufgrund des Designs und der Funktionalität mit mehr als 220 Kilogramm Nutzlast klar an Kleintransportern orientiert. Damit kreiert ONO faktisch eine neue Fahrzeugklasse für die „letzte Meile“. Nach einer erfolgreichen Testphase im Oktober 2019 bestellten die MBE Adlershof-Geschäftsführer Theo Heckes und René Wolgast ein E-Lastenrad des Berliner Start-ups ONO. Die Pioneers Edition, die ab August in Serie produziert wird, übernimmt am MBE-Standort in Adlershof dann die tägliche Distributionslogistik des Franchiseunternehmens für Versand-, Logistik- und Verpackungsdienstleistungen. ONO bietet das dreirädrige, pedalunterstützte Nutzfahrzeug mit zwei Elektromotoren als Mietmodell an: Es beinhaltet unter anderem die Wartung, eine Vollkaskoversicherung, eventuelle Verschleißreparaturen und einen Zugang zu den Akkutausch-Automaten. „Das macht das Fahrzeug für uns zu einer flexiblen und kostensparenden Alternative im Vergleich zum herkömmlichen Transporter mit Dieselantrieb“, sagt Heckes. Hinzu kommen die wegfallenden Kosten für den Sprit. Da der ONO PAT rechtlich als Fahrrad zugelassen ist, benötigt der Fahrer keinen Führerschein.

Das MBE-Center in Berlin-Adlershof übernimmt seit 2005 die Abholung, die Verpackung sowie den nationalen und internationalen Versand von Waren, wichtiger Dokumente und Gefahrgut. Zum Unternehmensportfolio gehören auch die Zollabfertigungen von Im- und Exportsendungen, die Lagerung und Kommissionierung sowie Grafik- und Druckprodukte. Vor allem Forschungsinstitute und Unternehmen am Wissenschaftsstandort Adlershof nutzen diesen Service. Die beiden Geschäftsführer und ihr Team müssen täglich die Herausforderung eines zunehmenden Lieferverkehrs bei einer gleichzeitig immer schwieriger werdenden Verkehrssituation meistern. Immer öfter müssen ihre Fahrer in der zweiten Reihe halten, weil keine Parkplätze mehr frei sind, und sich zwischen Autos, Bussen und anderen Kleintransportern hindurch schlängeln. Das führt zu einem immensen Zeitverlust und strapaziert die Nerven. „Wir haben deshalb nach einer schmaleren und umweltfreundlicheren Alternative zu einem Transporter mit herkömmlichem Dieselantrieb gesucht, die unser Sendungsvolumen von täglich bis zu 300 Paketen schnell und effektiv bewältigt“, erläutert Heckes.

Cargo-Einheit lässt sich mit wenigen Handgriffen abmontieren

Nach diversen Tests mit anderen Lastenradanbietern stand für Heckes und Wolgast schnell fest, dass der ONO PAT auf der „letzten Meile“ die beste Wahl ist. Das wetterfeste, schmale Cargobike mit einem Ladevolumen von mehr als zwei Kubikmetern, einer Zuladung von 220 Kilogramm, einer Reichweite von bis zu 30 Kilometern pro Akkuladung und einer Tretunterstützung von bis zu 25 Kilometern in der Stunde entsprach genau den Anforderungen des Versandspezialisten. „Entscheidend war für uns zudem die abnehmbare Cargo-Einheit flexibler Größe, die sich ganz einfach auf das Chassis des Fahrzeuges montieren lässt“, erklärt Wolgast. Mithilfe des Fracht-Containers, den der Fahrer mit wenigen Handgriffen wechseln kann, ist es für MBE nun möglich, Kunden morgens einen leeren Behälter zur Verfügung zu stellen und beladen am Abend wieder abzuholen. Die zweiwöchige Testphase zeigte auch, dass der ONO PAT direkt vor der Haustür der Kunden halten konnte, ohne dass der Fahrer sich erst umständlich einen Weg bahnen musste. „In einem Fall konnten wir sogar mit dem abgenommenen Container in den Lastenaufzug des Kunden gehen und ihm diesen direkt vor die Bürotür stellen“, sagt Heckes. Die Rückmeldungen seiner Fahrer seien aufgrund des hohen Fahrkomforts mit ergonomischem Sattel und Rückenlehne, diversen Aufbewahrungsmöglichkeiten und der automatischen Wegfahrsperrung durchweg positiv gewesen.

MBE kann tägliche Touren nun flexibler und effektiver gestalten

MBE-Adlershof fährt an fünf Tagen in der Woche mehrere Touren täglich mit herkömmlichen Transportern, um Sendungen bei den Kunden abzuholen. Das ONO PAT ersetzt am Standort Adlershof eines der Verbrennungsfahrzeuge komplett. „Mit der ONO lassen sich Touren flexibler und effektiver gestalten. Die nervige Parkplatzsuche fällt weg und man kommt viel näher an die Abholstellen. Das erspart dem Fahrer lange Fußwege mit der Sackkarre“, sagt MBE-Geschäftsführer Wolgast. Außerdem werden der Straßenverkehr und die Umwelt entlastet.

24 Stunden Reparaturgarantie

ONO begleitete die zweiwöchige Testphase in Adlershof intensiv. „Wir haben im realen Einsatz gesehen, dass unser Produkt perfekt zu den Anforderungen eines KEP-Dienstleisters passt. Aufgrund des täglichen Austausches konnten wir direkt auf Wünsche und Verbesserungsvorschläge eingehen“, berichtet ONO-Geschäftsführer Beres Seelbach. Das Start-up lässt den ONO PAT bei einem Automobilzulieferer fertigen, sodass die Bauteile dem hohen Qualitätsstandard der Automotive-Branche entsprechen. Sollte dennoch etwas am Fahrzeug kaputt gehen, garantiert ONO innerhalb von 24 Stunden eine Reparatur oder ein Ersatzfahrzeug.

ONO PAT in Verbindung mit Mikrodepots reduziert das Verkehrsaufkommen

Der Technologiepark in Adlershof eignet sich hervorragend für die Zustellung mit einem Lastenrad, da MBE in einem Umkreis von fünf Kilometern relativ viele Kunden bedienen kann. In unmittelbarer Nähe hat sich die schmale Dörpfeldstraße als Verkehrsader mit vielen Geschäften, viel Lieferverkehr sowie Bus- und Tramhaltestellen etabliert. Hier will

MBE den ONO PAT in Verbindung mit einem Mikrodepot einsetzen. Ein Konzept hat Heckes bereits entwickelt und vorgelegt. „Wir hoffen, dass wir nun zügig in die Pilotphase gehen können“, resümiert der Franchiseunternehmer. Geschäftskunden aus Adlershof hätten dann die Möglichkeit, ihre Sendungen in das MBE-Depot liefern zu lassen. Auf der „letzten Meile“ übernimmt dann der ONO PAT die Auslieferung. Die konsolidierte Anlieferung könnte das aufgrund von Lieferfahrzeugen verursachte Verkehrsaufkommen deutlich reduzieren.

Weitere Informationen:

Tretbox GmbH / ONO Motion

Beres Seelbach, Geschäftsführer

Bouchéstr. 12 / Halle 20

12435 Berlin

Telefon +49 30 403631410

hello@onomotion.de

www.onomotion.com

Pressearbeit:

Press'n'Relations GmbH Niederlassung Berlin

Nina von Imhoff

Boyenstraße 41

10115 Berlin-Mitte

Telefon: +49 30 577 00-326

Telefax: +49 30 577 00-324

nvi@press-n-relations.de

www.press-n-relations.de

Tretbox GmbH / ONO Motion

Die Tretbox GmbH bietet Unternehmen eine Lösung für eine emissionsfreie, effizientere und flexiblere City-Logistik an. Hierfür hat der europäische Smart Mobility Dienstleister eine völlig neue Fahrzeugkategorie entwickelt: Der ONO PAT (Pedal Assisted Transporter) ist ein dreirädriges, pedalunterstütztes Nutzfahrzeug mit zwei Elektromotoren. Rechtlich als Fahrrad zugelassen, verfügt das Fahrzeug gleichzeitig über die Belastbarkeit und das Volumen eines Kleintransporters. Die E-Mobility-Pioniere Beres Seelbach, Murat Günak und Philipp Kahle gründeten 2016 das Berliner Start-up, zum dem aktuell 23 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter gehören.

Mail Boxes Etc. – Berlin Adlershof

Mail Boxes Etc. Berlin Adlershof wurde 2005 gegründet, ist seit 2015 direkt auf dem Adlershofer WISTA-Gelände und ist eines von fast zwölf MBE-Centern in Berlin. Das von Theo Heckes und René Wolgast geführte Unternehmen ist ein Franchisepartner der Unternehmensgruppe Mail Boxes Etc., die in 47 Ländern 2.600 Standorte betreibt. Hinter der Marke, die 1980 im kalifornischen San Diego gegründet wurde, steht das weltweit größte Franchisenetzwerk für Versand-, Verpackungs-, Grafik- und Druckdienstleistungen für Geschäfts- und Privatkunden.

Bildmaterial (Bildquelle: MBE Adlershof):



MBE nutzt den ONO PAT am Technologiestandort Adlershof.



Der Fahrer des ONO PAT ist wettergeschützt.



Der Fracht-Container lässt sich mit wenigen Handgriffen abmontieren.



Der Fracht-Container passt problemlos in einen Lastenaufzug.