

PRESSEINFORMATION

Berlin, 9. Dezember 2020

KEP-Branche setzt auf das E-Cargobike der ONOMOTION GmbH

Berliner Unternehmen bundesweit für Logistikspezialisten in der City-Logistik im Einsatz

Führende KEP-Dienstleister setzen in der City-Logistik bundesweit auf den Pedal Assisted Transporter (PAT) der ONOMOTION GmbH. Seit Mitte November stellen Hermes, GLS, DPD, Fairsenden und Mail Boxes Etc. (MBE) ihre Sendungen mit dem E-Lastenrad des Berliner Unternehmens zu. Die KEP-Dienstleister wollen die Verkehrswende voranbringen und sehen im ONO PAT großes Potenzial, die „letzte Meile“ effizienter, emissionsärmer und kostengünstiger zu gestalten. Der ONO PAT ist ein dreirädriges, pedalgesteuertes Nutzfahrzeug mit zwei Elektromotoren, das rechtlich als Fahrrad gilt, sich jedoch aufgrund des Designs und der Funktionalität mit 200 Kilogramm Zuladung, einer Reichweite von bis zu 60 Kilometern und einer Tretunterstützung von bis zu 25 Kilometern in der Stunde klar an Kleintransportern orientiert. Damit kreiert ONO faktisch eine neue Fahrzeugklasse für die „letzte Meile“. ONO bietet den Elektrominitransporter insbesondere als Leasingmodell an. Das Paket beinhaltet unter anderem die Wartung, eine Vollkaskoversicherung, eventuelle Verschleißreparaturen und einen Zugang zu den Akkutausch-Automaten.

Beispiele von KEP-Dienstleistern, die bereits auf ONO setzen:

Fairsenden – ONO ist eine gewinnbringende Ergänzung der Flotte

In Berlin hat Markus Schwarz 2015 die **Fairsenden GmbH** gegründet. Seine Vision: Die Paketzustellung mit Elektrotransportern und E-Cargobikes fairer und völlig emissionsfrei zu gestalten. Händler und Endkunden haben bei ihm zudem die Möglichkeit, per Mausclick ein enges und frei wählbares Zeitfenster für die Zustellung zu vereinbaren. Aufgrund Fairsendens wendiger Lastenradflotte erreichen Lieferungen innerhalb Berlins den Verbraucher in vier Stunden. Seit zwei Wochen hat Fairsenden nun vier Lastenräder von ONO in Berlin sowie jeweils zwei in München und Hamburg im Einsatz. „Sie ergänzen unsere bisherige Flotte optimal, weil wir aufgrund des großen Ladevolumens größere und schwerere Pakete noch effizienter zustellen können“, sagt Schwarz. Die Zustellflotte kann mithilfe des PAT die gleiche Paketzahl mit 13 statt mit

25 E-Cargobikes zustellen. Dennoch wird keiner seiner allesamt festangestellten Fahrer entlassen. Im Gegenteil: Fairsenden stellt sogar neue Mitarbeiter für das Wachstum ein. Diese müssen sich laut dem Unternehmen auf einen neuen Fahrzeugtyp einstellen. Die wetterfeste Kabine, der ergonomische Sitz und der Rückwärtsgang sorgen für ein gutes Fahrgefühl.

Mail Boxes Etc. - Abnehmbare Cargo-Einheit ist entscheidend

In Berlin-Adlershof ersetzt der ONO PAT in Kombination mit einem Mikrohub in der täglichen Distributionslogistik der **Mail Boxes Etc. (MBE)** einen herkömmlichen Transporter mit Dieselantrieb komplett. Entscheidend für das Franchiseunternehmen für Versand-, Logistik und Verpackungsdienstleistungen war vor allem auch die abnehmbare Cargo-Einheit flexibler Größe, die sich auf das Chassis des Fahrzeuges montieren lässt. Mithilfe des Fracht-Containers, den der Fahrer mit wenigen Handgriffen wechseln kann, ist es für MBE nun möglich, Kunden morgens einen leeren Behälter zur Verfügung zu stellen und beladen am Abend wieder abzuholen. Die zweiwöchige Testphase im Oktober 2019 zeigte auch, dass der ONO PAT direkt vor der Haustür der Kunden halten konnte, ohne dass der Fahrer sich erst umständlich einen Weg bahnen musste. „In einem Fall konnten wir sogar mit dem abgenommenen Container in den Lastenaufzug des Kunden gehen und ihm diesen direkt vor die Bürotür stellen“, sagt MBE Adlershof-Geschäftsführer Theo Heckes.

GLS – Effektivität des ONO PAT macht den Unterschied

Die **GLS Germany GmbH & Co. OHG** setzt in Leipzig auf den ONO PAT. „Aufgrund des sich wandelnden Marktes, Dieselfahrverbotszonen und mehr Radwegen in den Innenstädten suchen wir ständig nach neuen Zustellmöglichkeiten. In Verbindung mit Microdepots ist ONO für uns eine sehr gute Wahl“, sagt Carsten Geppert. Der GLS-Supervisor Regional Traffic Region East hebt vor allem die fahrradfreundliche und gute Infrastruktur Leipzigs im Vergleich zu anderen Städten hervor. Hier konnte GLS in einer zweiwöchigen Testphase den PAT ausführlich testen. In dieser Phase war GLS in ständigem Kontakt mit ONO und konnte immer eine Rückmeldung geben und Verbesserungsvorschläge machen. „Aufgrund des ergonomischen Ein- und Ausstiegs, der weniger belastend für die Fahrer ist, und der abnehmbaren Cargo-Einheit ist der PAT sehr effektiv in der Zustellung. Hinzu kommen die Parkbremse und die Wegfahrsperrung, was ein absolutes Alleinstellungsmerkmal ist“, sagt Geppert.

ONO ist ein wichtiger Baustein im Mobilitätskonzept „Urban Blue“ von Hermes

Die Hermes Germany GmbH stellt in dicht besiedelten Bezirken der Hauptstadt Pakete mit dem Pedal Assisted Transporter (PAT) zu. Hamburg folgt im nächsten Jahr. Der Elektro-Minitransporter erfüllte in der Pilotphase im Sommer 2019 alle technischen Anforderungen des Logistikdienstleisters für die Paketzustellung, sodass ONO nun ein wichtiger Baustein im Mobilitätskonzept „Urban Blue“ von Hermes Germany ist. „Für uns sind Lastenräder eine sinnvolle Ergänzung zu Transportern - insbesondere im urbanen Raum. ONO hat ein passendes Angebot für einen Langzeittest geschaffen, der wirklich gut zu unserer Entwicklung passt“, sagt Michael Peuker, Sustainability Manager bei der Hermes Germany GmbH.

Weitere Informationen:

ONOMOTION GmbH

Beres Seelbach, Geschäftsführer

Bouchéstr. 12 / Halle 20

12435 Berlin

Telefon +49 30 403631410

hello@onomotion.com

www.onomotion.com

Pressearbeit:

Press'n'Relations GmbH Niederlassung Berlin

Nina von Imhoff

Boyenstraße 41

10115 Berlin-Mitte

Telefon: +49 30 577 00-326

Telefax: +49 30 577 00-324

nvi@press-n-relations.de

www.press-n-relations.de

ONOMOTION GmbH

Der europäische Mobility-Dienstleister ONO denkt und entwickelt die innerstädtische Mobilität der Zukunft. ONOMOTIONS Ziel ist es, neue bedeutungsvolle Lösungen zu entwickeln, um das Gemeinwohl nachhaltig zu verbessern und Menschen weltweit dazu zu inspirieren den Wandel der städtischen Mobilität mitzugestalten. ONO befähigt sein Team, innovative und erforderliche Mobilitätslösungen zu gestalten und zu implementieren, um Gemeinden, Unternehmen und Personen miteinander zu verbinden. ONO entwickelt eine komplett neue Art von Stadtfahrzeug – startend mit dem Pedal Assisted Transporter, der mit und für die Kundinnen und Kunden produziert wird, um maximale Effizienz und höchsten Fahrspaß zu erreichen. Die Gründer Beres Seelbach (CEO), Murat Günak (CDO) und Philipp Kahle (CTO) besitzen zusammen mehr als 30 Jahre Erfahrung im Bereich e-Mobilität. Seelbach gründete seine erste Firma „Lautlos durch Deutschland“ bereits im Alter von 24 Jahren. Günak ist ehemaliger Chefdesigner des Volkswagen Konzerns und war 2010 Mitgründer des Elektro-Fahrzeug-Herstellers mia electric. Kahle ist Elektroleichtfahrzeug-Spezialist und beschäftigte sich bereits bei der Firma GreenPack mobile energy solutions mit Ladeinfrastrukturen. Das Ziel, städtische Mobilität neu zu denken und zu gestalten führte sie zusammen und zur Gründung der Tretbox GmbH im Mai 2016 (heute ONOMOTION GmbH). Hauptsitz des Unternehmens ist Berlin mit aktuell 31 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, die die Vision des Unternehmens teilen und jeden Tag mit Leidenschaft umsetzen.

Bildmaterial (Bildquelle v.l.: GLS, Mail Boxes Etc., Fairsenden, ONOMOTION):



GLS setzt den ONO PAT zunächst in Leipzig ein.



In Berlin-Adlershof ersetzt der ONO PAT einen herkömmlichen Transporter mit Dieselantrieb der Mail Boxes Etc. (MBE).



Fairsenden stellt Pakete unter anderem mit dem ONO PAT völlig emissionsfrei zu.



ONO ist ein wichtiger Baustein im Mobilitätskonzept „Urban Blue“ von Hermes.