



Das Kabinengerät ließ sich problemlos und schnell in der Zugmaschine montieren, einrichten und in Betrieb nehmen.

Mehr als nur von A nach B

Zur Beschleunigung ihrer Inhouse-Logistik vertraut BLG Industrielogistik auf Telematiklösungen für Truck und Trailer von Blue Tree Systems, ein Unternehmen von Orbcomm.

Als international tätiges Seehafen- und Logistikunternehmen bietet die Bremer BLG Logistics Group in den operativen Geschäftsbereichen Automobile, Contract und Container umfangreiche Leistungen für Automobil-, Industrie- und Handelskunden. Zur Just-in-Time-Anlieferung von Autoteilen, zur Beförderung von Fertigfahrzeugen und in der Kontraktlogistik für Sportartikel-, Küchengeräte-, Elektro- und Möbelhersteller sind reibungslose Prozesse in der Inhouse-Logistik ein entscheidendes Erfolgskriterium. Hierzu setzt das Traditionsunternehmen in Teilbereichen die Plattform FleetManager, die Truck-Management-Lösung BT 500

sowie die Trailer-Managementlösung BT 120 von Orbcomm ein. Damit ist nicht nur gewährleistet, dass geeignete Lkw, Container-Chassis sowie Planenaufleger zügig und sicher am richtigen Ort bereitstehen, sondern auch, dass die begleitenden Prozesse von der Fahrerkommunikation, Abfahrtskontrolle und Ortung über das Tachographen- und Kraftstoff-Management bis hin zum Berichtswesen im Rahmen einer All-in-One-Lösung unterstützt werden.

Innerhalb der BLG Industrielogistik sorgt der Bereich Transporte am Logistikcenter Bremen dafür, dass in den sechs über Bremen verteilten BLG-Standorten stets die erforderlichen Lkw und Auflieger

verfügbar sind. Da die Fahrzeuge und Anhänger permanent durchgetauscht werden, ist ein aktueller wie transparenter Überblick über alle Fahrzeuge nötig. Hinzu kommt, dass auch die damit einhergehenden Abläufe rund um Fahrersicherheit, Wartung, Fahrtenschreiber, Buchhaltung usw. berücksichtigt werden müssen.

Auf der Suche nach einer All-in-One-Lösung, die möglichst alle Anforderungen an ein integriertes Fuhrpark-Management von A bis Z abdeckt, wurde das Team der BLG 2017 auf dem ORBCOMM-Messestand der transport logistic fündig. Eine Teststellung der Lkw-Managementlösung BT 500 war schnell vereinbart und ausgeliefert. Aufgrund der einfachen Installation, Inbetriebnahme, Benutzung und breiten Funktionsvielfalt fiel die Entscheidung zugunsten des Telematik- und Fuhrpark-Management-Anbieters recht schnell. Für die offene und skalierbare All-in-One-Lösung sprachen nicht nur die Vielzahl von Kommunikati-

Fotos: BLG; Orbcomm



Das übersichtliche Fahrkabinen-Tablet ist bei den BLG-Fahrern als Arbeitsinstrument sehr gut angekommen.

onsschnittstellen, Speicher- und Verbindungsoptionen (Bluetooth, WLAN, USB), sondern auch die intelligente Einbindung von Apps und Drittanbieter-Systemen sowie die 4G/LTE-Unterstützung.

Die Flottenmanager erhalten über die FleetManager-Plattform einen aktuellen Zugriff auf gleichermaßen zuverlässige wie detaillierte Berichte und Analysen.

Angeschlossen an den CAN-Bus, erfasst der BT 500 nahtlos sämtliche Betriebsdaten von Motor, Bremssystemen, Kraftstofftanks etc. und verbindet bzw. bündelt die unverbundenen Systeme und mitunter schwer lesbaren Daten des Lkw. Das Ergebnis: Die Flottenmanager der BLG erhalten auf diese Weise über die FleetManager-Plattform einen aktuellen Zugriff auf gleichermaßen zuverlässige wie detaillierte Berichte und Analysen. Außerdem ließ sich das Kabinengerät problemlos und schnell in der Zugmaschine montieren, einrichten und in Betrieb nehmen.

Die ersten Fahrzeuge waren rasch mit dem neuen Orbcomm-Gerät und einem Android-fähigen Tablet ausgerüstet, sodass Anfang 2018 bereits die ersten BLG-Lkw in Bremen damit unterwegs waren. Dank der intuitiven Benutzerführung fiel auch der Schulungsaufwand gering aus.

Das Fahrkabinen-Tablet als integrierte und gut sichtbare Kommunikationsschnittstelle ist bei den BLG-Fahrerinnen und -Fahrern als Arbeitsinstrument sehr gut angekommen. Statt Informationen umständlich über Mobiltelefone zu erhalten, bekommen sie wichtige Nachrichten jetzt darauf angezeigt oder sogar vorgelesen. Das dient der Fahrsicherheit enorm.

Außerdem werden mit der integrierten Foto- und Scan-Funktion Schäden dokumentiert und Lieferscheine erfasst.

Die Fahrer freuen sich vor allem über die integrierte Abfahrtskontrolle – ohne großen Aufwand und völlig papierlos. Treten Probleme oder technische Mängel auf, können sie mit der integrierten und an die BLG-Anforderungen angepassten App schnell erfasst und ins System übertragen werden.

Der Fuhrparkleiter erhält daraufhin umgehend eine Mitteilung, sodass er einen Werkstattbesuch zeitnah terminieren kann. Durchgeführte Instandhaltungsarbeiten bestätigt der Fahrer dann seinerseits einfach beim nächsten Fahrzeug-Check. Ebenso unproblematisch gelingt auch die Terminierung und das Controlling von Regelterminen für die Zugmaschinen, wie Hauptuntersuchungen, über die auch per E-

Die Fahrer freuen sich vor allem über die integrierte Abfahrtskontrolle – ohne großen Aufwand und völlig papierlos.

Mail informiert wird. Allein dadurch werden wertvolle Zeit und meterlange Ordnerreihen im Büro eingespart. Als nächste Schritte zur Beschleunigung und einfacheren Bearbeitung dieser Prozesse folgen die Integration der Auflieger und eine automatische Führerscheinkontrolle via RFID-Chip.

Neben den operativen wie wirtschaftlichen Nutzeffekten, zum Beispiel auch durch das Kraftstoff-Management, wirken sich vor allem die administrativen Vereinfachungen auf die tägliche Arbeit aus. So sinkt der Anteil der papierbasierten Dokumentationen zugunsten durchgängiger digitalisierter Abläufe zusehends.